

BUCUREȘTIUL PEDALEAZĂ

Raport sondaj 2017



Sondaj privind utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare în București

Proiect realizat cu sprijinul:

Precizări metodologice

- Eșantion 731 subiecți.
- Chestionar autocompletat
- Distribuire online
- Tombola cu premii oferite de SC DHS Bike Parts srl.



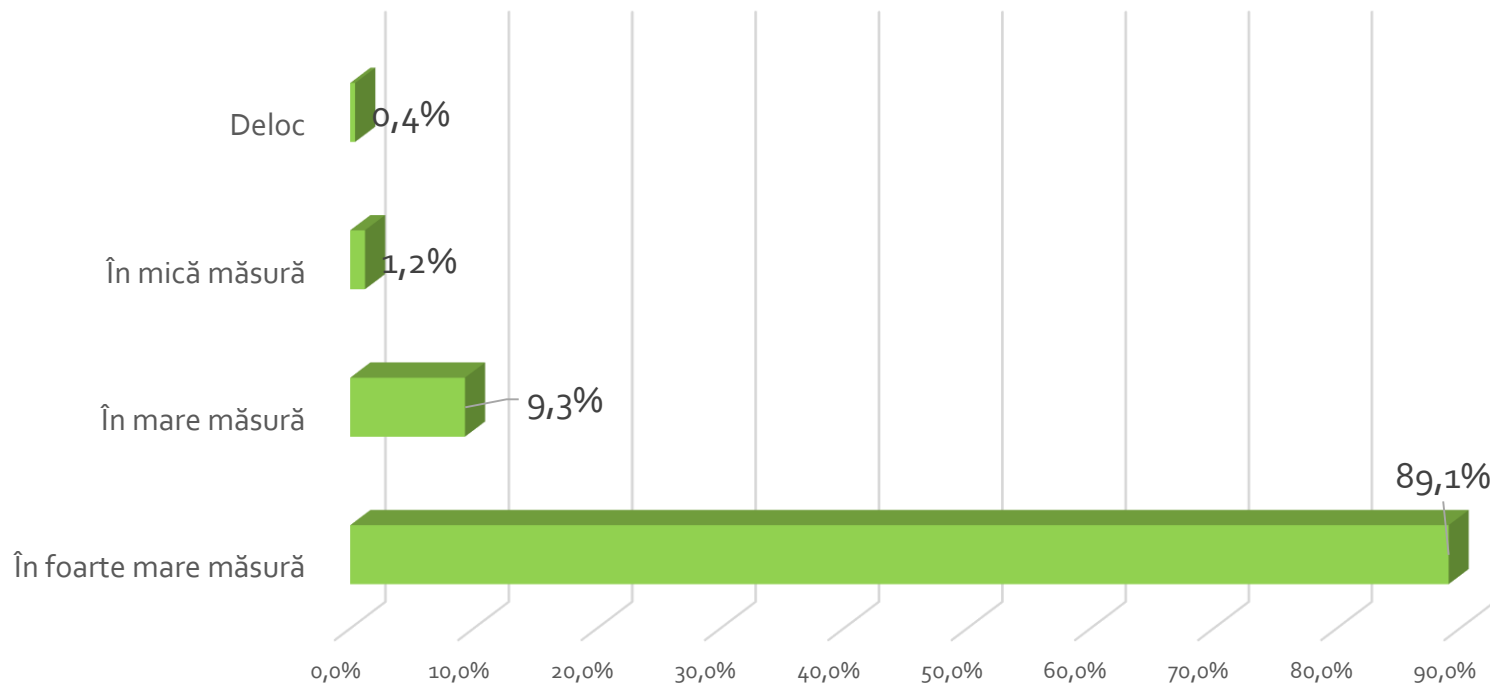
Particularități eșantion

Dumneavoastră folosiți bicicleta pentru a va deplasa prin oraș?		
	Număr	%
Foarte des	206	28.2%
Des	166	22.7%
Rar/ocazional	244	33.4%
Deloc	115	15.7%
Grand Total	731	100%

50,1%

Construcția eșantionului permite înțelegerea provocărilor atât din perspectiva celor ce folosesc bicicleta ca mijloc de deplasare cât și din perspectiva celor ce încă nu au încercat acest mijloc de deplasare.

Pentru București ar fi un lucru bun dacă din ce în ce mai multa lume ar folosi bicicleta pentru deplasări în oraș.

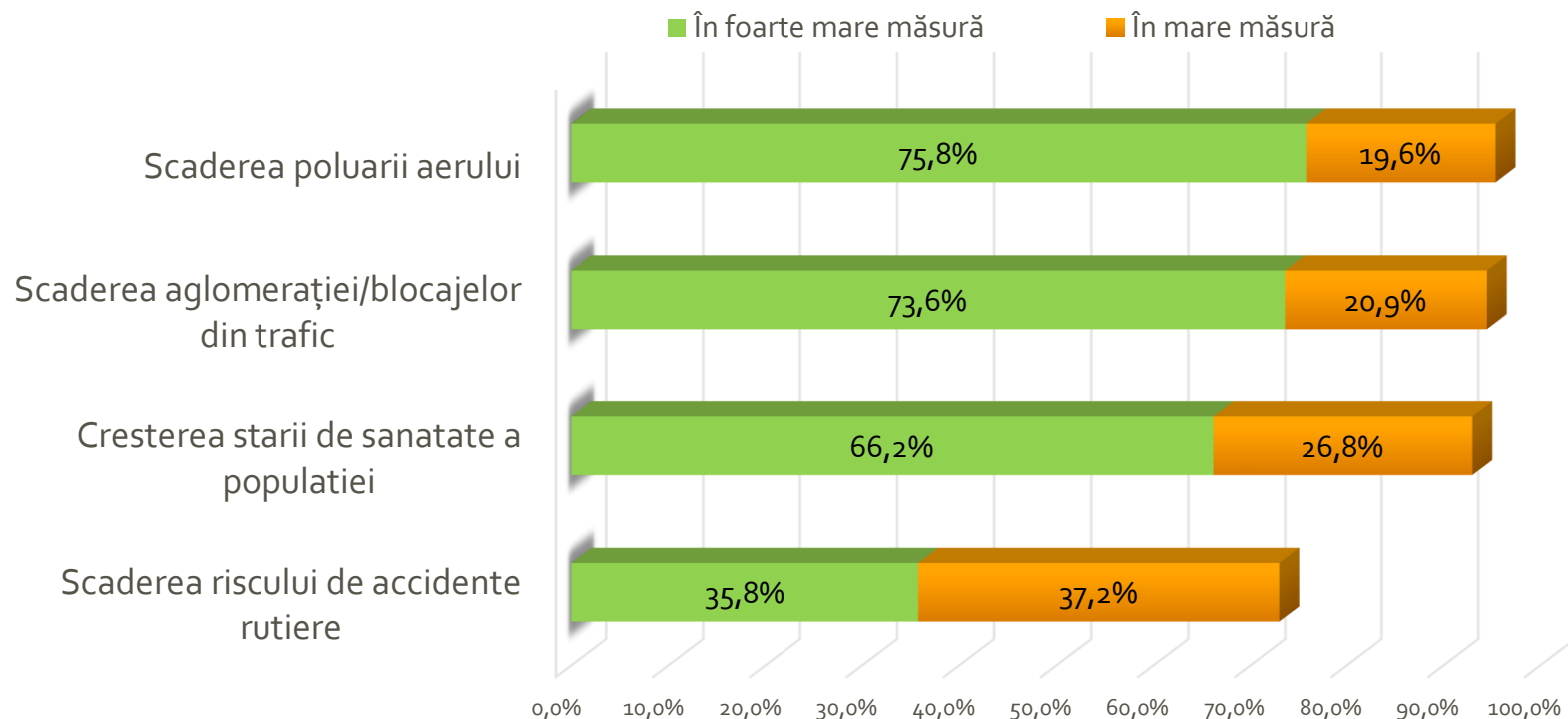


Promovarea bicicletei ca mijloc de deplasare este un proiect de “uniune municipală” fiind recunoscut ca prioritate de toate categoriile sociale.

Pentru București ar fi un lucru bun dacă din ce în ce mai multa lume ar folosi bicicleta pentru deplasări în oraș.

Ponderea subiectilor care au raspuns “in mare sau foarte mare masura” pe segmente		
Sex	Bărbat	98.7%
	Femeie	97.9%
Dvs aveti bicicletă?	DA	99.2%
	NU	94.7%
Dvs aveți mașină personală?	DA	98.6%
	NU	98%
Ultima scoala absolvita	Facultate/studii universitare	98.1%
	Liceu	100%
	Școala generală/profesională	100%
Sectorul unde locuiti	Alt judet	97%
	Ilfov	94.1%
	Sector 1	99.2%
	Sector 2	100%
	Sector 3	97.1%
	Sector 4	98.8%
	Sector 5	98.2%
	Sector 6	99.3%
Varsta	sub 20 ani	100%
	20-29 ani	99%
	30-39 ani	98.1%
	40-49 ani	98.2%
	peste 50 ani	97.7%
	Grand Total	98.4%

În ce măsură credeți că utilizarea bicicletei de către tot mai mulți bucureșteni ar contribui la:

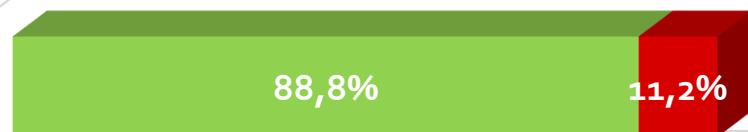


ÎN CE MĂSURĂ SUNTEȚI DE ACORD CU URMĂTOARELE AFIRMAȚII

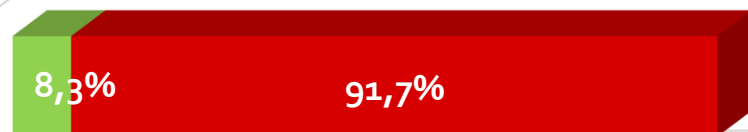
■ În mare sau foarte mare măsură

■ În mică măsură sau deloc

DACĂ PARCHEZI BICICLETA ÎN ORAȘ RISCUL DE A FI FURATĂ ESTE FOARTE MARE



BICICLETA ESTE UN MIJLOC DE TRANSPORT DOAR PENTRU TINERI/ADOLESCENȚI



COLEGII DE SERVICIU S-AR UITA CIUDAT LA MINE DACA AS MERGE LA MUNCĂ CU BICICLETA



BUCUREȘTIUL ESTE UN ORAȘ PRIETENOS PENTRU BICICLIȘTI

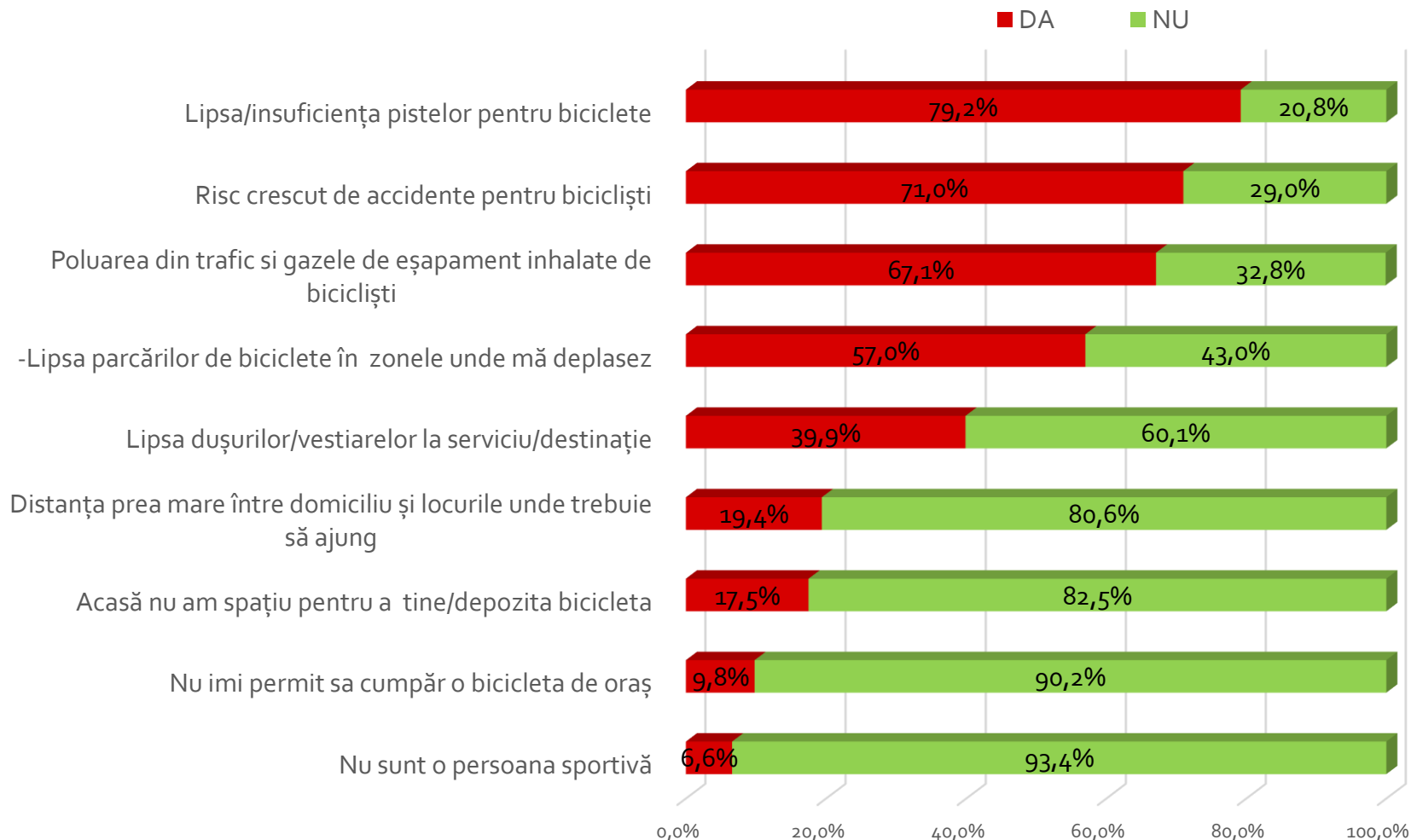


Bucurestiul este un oras prietenos pt biciclisti	Dumneavoastra folositi bicicleta pentru a va deplasa prin oras?	
	DA	NU
În foarte mare măsură	1.8%	1.7%
În mare măsură	6.6%	2.6%
În mică măsură	54.8%	34.8%
Deloc	36.7%	60.9%
Grand Total	100%	100%

Bucureștiul nu este perceput ca un oraș prietenos pentru bicicliști însă nu se poate spune ca este un oraș ostil bicicliștilor.

Cei ce se deplasează cu bicicleta au părere negativă însă mult mai mult decât cei ce nu utilizează acest mijloc de deplasare.

In ce măsură următoarele aspecte sunt motive pentru care dvs NU utilizați sau utilizați prea puțin bicicleta pentru a vă deplasa in oras?

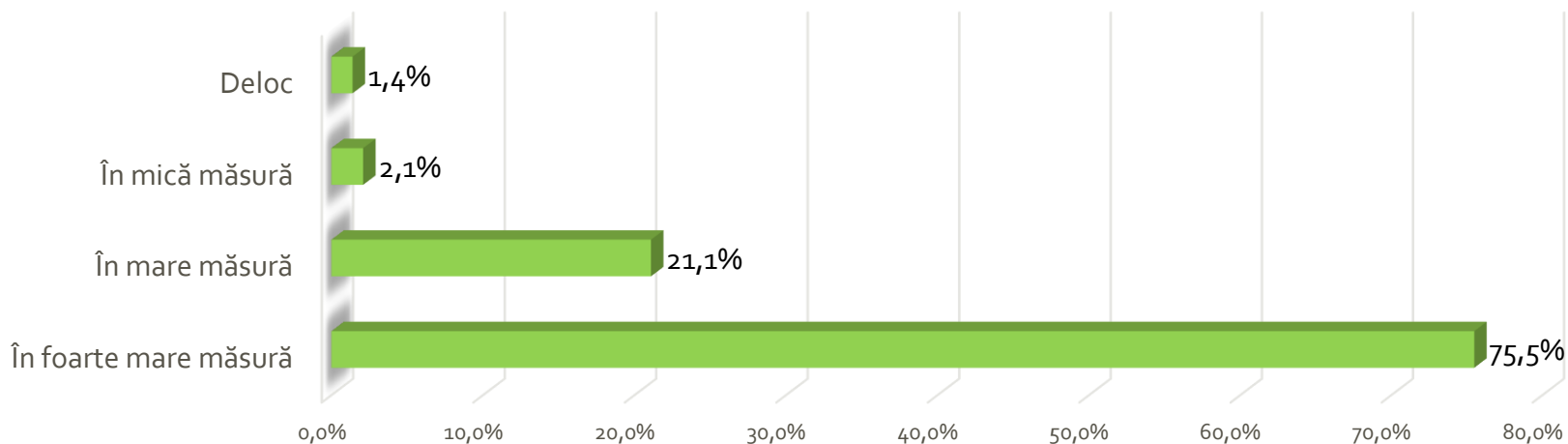


In ce măsură următoarele aspecte sunt motive pentru care dvs NU utilizați sau utilizați prea puțin bicicleta pentru a vă deplasa in oras?

Risc crescut de accidente	Dumneavoastră folosiți bicicleta pentru a va deplasa prin oraș?	
	DA	NU
În foarte mare măsură	20.7%	63.0%
În mare măsură	33.6%	25.3%
În mică măsură	33.6%	8.6%
Deloc	12.1%	3.1%
Grand Total	100%	100%

Lipsa pistelor pt biciclete	Dumneavoastră folosiți bicicleta pentru a va deplasa prin oraș?	
	DA	NU
În foarte mare măsură	42.2%	76.0%
În mare măsură	22.6%	18.1%
În mică măsură	22.8%	3.9%
Deloc	12.4%	1.9%
Grand Total	100%	100%

În ce măsură vă doriți să puteți utiliza bicicleta ca mijloc de deplasare urbană (nu ca mijloc de recreere in week-end)



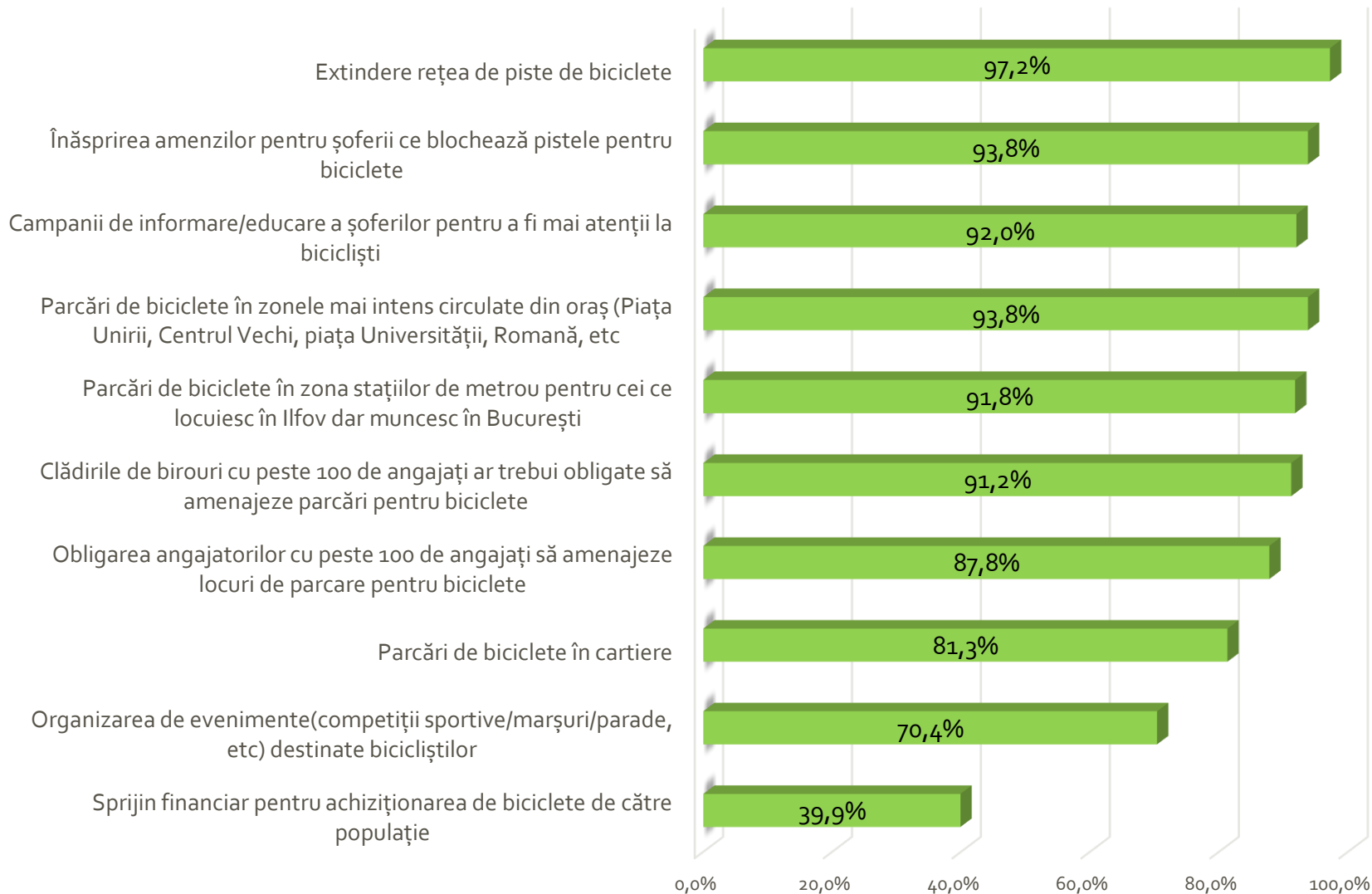
În ce măsură vă doriți să puteți utiliza bicicleta ca mijloc de deplasare urbană (nu ca mijloc de recreere in week-end)

		În foarte mare măsură	În mare măsură	În mică măsură	Deloc
În prezent cum vă deplasați prin București, cel mai des?	Pe jos	78.6 %	14.3%	7.1%	.0%
	Metrou	71.1 %	25.9%	1.3%	1.7%
	RATB	64.4 %	29.9%	4.6%	1.1%
	Mașină personală	60.7 %	32.7%	3.6%	3.0%

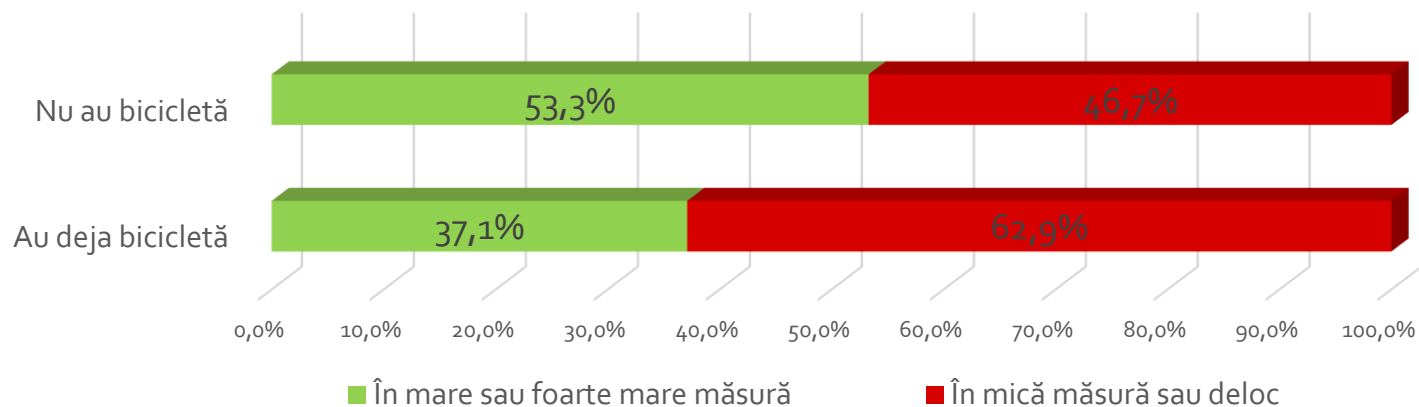
Bicicleta este, întâi de toate, o alternativă la mersul pe jos și în ultimul rând o alternativă la utilizarea automobilului.

Mai jos sunt câteva măsuri pe care ar putea să le ia Primăria București pentru a sprijini utilizarea bicicletelor. În ce măsură sunteți de acord cu acestea?

% acord în mare sau foarte mare măsură



Primăria ar trebui să sprijine financiar achiziționarea de biciclete de către populație?



	Dvs aveti bicicleta?		Total
În ce măsură vă doriți să puteți utiliza bicicleta ca mijloc de deplasare urbană (nu ca mijloc de recreere in week-end)	DA	NU	
În foarte mare măsură	80.5%	52.7%	75.5%
În mare măsură	18.0%	35.1%	21.1%
În mică măsură	1.0%	6.9%	2.1%
Deloc	.5%	5.3%	1.4%
TOTAL	100.0%	100.0%	100.0%

Profilul persoanelor care utilizeaza des sau foarte des bicicleta pentru deplasare urbană

Profilul persoanelor care utilizeaza des sau foarte des bicicleta pentru deplasare urbană		
Aveți bicicletă	Categorie	%
	DA	98%
	NU	1.6%
	Grand Total	100%
Utilizează bicicleta în week-end	DA	85%
	NU	15%
	Total	100%
Scoala	Facultate/studii universitare	86%
	Liceu	12%
	Școala generală/profesională	1.9%
	Total	100%
Sex	Bărbat	76%
	Femeie	24%
	Grand Total	100%
Ocupație	Angajat sector privat	66.1%
	Angajat la stat	16.1%
	Elev/student	5.9%
	Altceva	11.8%
Posesor auto	DA	59%
	NU	41%
	Total	100%

Vârstă	sub 20 ani	1.6%
	20-29 ani	26.6%
	30-39 ani	45.2%
	40-49 ani	21.0%
	peste 50 ani	5.6%
	Total	100%

ASOCIAȚIA INSTITUTUL VERDE
WWW.INSTITUTULVERDE.RO

FLORIAN NITU
FLORIAN.NITU@GMAIL.COM

